

Arbeitsanregungen:

- 1. Informiere dich über Wasserstraßen in Europa, die wichtig für den Transport von Gütern waren oder es noch sind.**
- 2. Die Eisenbahn wurde zur Alternative für den Transport per Schiff, erstelle für fünf europäische Länder eine Liste, wann die Eisenbahn eingeführt wurde.**
- 3. Heute werden vor allem die Weltmeere für den Transport von Waren genutzt. Nenne Handelsrouten und wichtige Häfen in Europa.**
- 4. Diese Transporte machen einen internationalen Handel möglich. Nenne Vor- und Nachteile.**



Kofinanziert von der
Europäischen Union





**Beide Fotos zeigen den Göta-Kanal,
fotografiert von Louise Halldin, Göteborg, SE**

Im Jahr 1810 erhielt die Göta-Kanalgesellschaft die Genehmigung einen Kanal zu bauen. Der Bau begann unverzüglich, aber es dauerte gut 20 Jahre, bis der Kanal in Betrieb genommen werden konnte: 1832.

Mit diesem künstlichen Wasserweg konnten Schiffe vom Kattegat bis zur Ostsee durch Schweden fahren und mussten nicht den Öresund befahren.

Auf dem Kanal passiert man 58 – teils handbetriebene – Schleusen sowie 50 Brücken und fünf Seen.

Der Kanal sollte eigentlich wirtschaftlich genutzt werden, aber nur knapp 25 Jahre nach seiner Eröffnung wurde auch die Eisenbahn in Schweden eingeführt, deshalb war der Kanal ökonomisch nicht besonders effektiv, denn die Fahrt dauert vier Tage – ein langsamer Transport.

Heute wird er in den Sommermonaten touristisch genutzt.